



DOSSIER DE PRESSE

PEGASE :

**UN POLE DE COMPETITIVITE
DEDIE AUX NOUVELLES APPLICATIONS
AEROSPATIALES**

Contact presse: Khady Coundoul
Tél : 06.84.09.25.15
khady.coundoul@pegasepaca.org





SOMMAIRE

Communiqué de pressep.3

Liste des entreprises présentesp.5

L'aérospatiale en PACA : une industrie motrice et structurante.....p.8

Un pôle dédié aux nouvelles applications aéronautiques et spatiale.....p.11

Les actions clés du pôle PEGASE.....p.20



COMMUNIQUE DE PRESSE

Le pôle aéronautique et spatial PEGASE labellisé « pôle de compétitivité »

Le pôle aéronautique et spatial PEGASE a été labellisé « pôle de compétitivité » jeudi 5 juillet au cours d'un Comité Interministériel d'Aménagement et de Compétitivité des Territoires (CIACT). L'aéroptère, le drone, l'ULM électrique, le dirigeable sont parmi les filières nouvelles que le pôle PEGASE ambitionne de développer grâce à de petites entreprises innovantes : Focus 21, Novadem, ACV, IEA, Aeromecanic, VSM, Kaolab, Reactis CIRCE ingénierie, ISEI etc et de grands groupes comme Eurocopter, Thales Alenia Space, Areva TA, et Dassault. A l'occasion de la labellisation de PEGASE, ces acteurs vous invitent à découvrir, au cours d'un point presse les projets qui feront la spécificité et les performances de l'industrie aérospatiale régionale et les différentes actions d'ores et déjà initiées par le pôle PEGASE,

Jeudi 12 Juillet à 11 heures
dans les locaux de la société ISEI
Espace Cézanne
14, Parc Club du Golf

Créé par les acteurs moteurs de l'industrie aérospatiale régionale, Eurocopter, Thales Alenia Space, Dassault, AREVA TA, l'ONERA, l'INRIA, et l'UIMM, ... PEGASE a depuis sa création en mai 2006 conquis près d'une centaine d'entreprises et une trentaine d'organismes dédiés à la recherche et à la formation. En se regroupant au sein de PEGASE, tous ces acteurs ont affirmé leur volonté de valoriser l'industrie régionale. Ils ont aussi adhéré à la conviction portée par PEGASE : l'avenir de l'aéronautique réside dans le développement de procédés et d'appareils dédiés à la protection des hommes et des territoires.



La labellisation récompense cette mobilisation. Elle conforte la stratégie industrielle portée par le nouveau pôle de compétitivité. Elle récompense le travail de l'ensemble des acteurs qui ont fait d'elle la première filière industrielle de la région PACA (35 000 emplois), et aujourd'hui un acteur reconnu au sein de l'industrie aéronautique nationale.

PEGASE c'est aujourd'hui 39 projets et près de 140 acteurs.



Liste des entreprises présentes

Areva TA représentée par Monsieur Alain Gauvin, responsable de l'activité ingénierie de système
Activité : Conception et exploitation d'installations et systèmes complexes
Localisation : Aix en Provence

A+ Métrologie représentée par Madame Marie-Dominique Aldeguer, responsable territorial
Activité : Métrologie, mesure, contrôle
Localisation : Les Pennes Mirabeau

ACV Aero Services – Electravia représentée par Mme Anne Lavrand, directrice
Activité : Maintenance et montage d'aéronefs / Conception ULM à motorisation électrique
Localisation : Saint Pierre d'Argençon

Assystem représentée par Monsieur Laurent Lindeberg, responsable commercial
Activité : Ingénierie et services à l'industrie
Localisation : Vitrolles

CIRCE ingénierie représentée par Christian Hullot
Activité : Ingénierie de la maîtrise des risques organisationnels, techniques, informatiques, humains, environnementaux
Localisation : Aix en Provence

Dassault Aviation représenté par Michel Castagné et Paul Mustacchi, directeur adjoint
Activité : Validation des systèmes – Essai en vol
Localisation : Istres



Le groupe Eurocopter représenté par Monsieur Eric Arcamone, directeur d'Etablissement d'Eurocopter Marignane

Activité : conception et fabrication d'hélicoptères

Localisation : Marignane

Focus 21 représentée par Eric Magré, directeur

Activité : Développement d'aéroptères (navires volants)

Localisation : St Chamas

IEA représentée par Frédéric Winther, ingénieur spécialiste certification - réglementation

Activité : Ingénierie aéronautique et assistance technique (maintenance et logistique)

Localisation : St Chamas

ISEI représentée par Jean-Claude Marcellet, directeur

Activité : Etude et réalisation de matériel électronique

Localisation : Aix en Provence

KAOLAB représentée par François-Xavier Espiau

Activité : Logiciels innovants d'analyse de contenu video pour la sécurité des biens et des personnes

Localisation : Aix en Provence

NOVADEM représentée par Pascal Zunino, gérant

Activité : Développement électronique et micromécanique UAV, drone

Localisation : Meyreuil



REACTIS représentée par Frédéric Gaud, directeur régional
Activité : Ingénierie et conseil en systèmes informatiques
Localisation : Aix en Provence

VSM représentée par Monsieur Jean Benoit, Directeur général
Activité : Image de synthèse et réalité virtuelle
Localisation : Pélissanne



L'aérospatiale en PACA : une industrie motrice et structurante

➤ L'industrie aéronautique et spatiale régionale en quelques chiffres

- | 5,5 milliards d'euros de CA en 2006
- | 35 000 emplois soit 1 emploi industriel sur 5
- | 1ère filière industrielle en PACA
- | 8 donneurs d'ordre de rang mondial dont 4 fondateurs de PEGASE
- | Près de 200 PME dont 100 membres du pôle
- | 8 centres d'essais d'excellence dont le 1er pôle français d'essai en vol (CEV d'Istres), partenaire de PEGASE
- | 1 700 chercheurs
- | 30 % de la R&D régionale

L'industrie aéronautique et spatiale de la région Provence Alpes Côte d'Azur a généré un chiffre d'affaire d'environ 5,5 Milliards d'euros en 2006. Dans la dernière édition de "L'industrie en Provence Alpes Côte d'Azur", la DRIRE et l'INSEE reconnaissent qu'avec la microélectronique, elle est un des secteurs les plus dynamiques de la région. Eurocopter a une croissance de plus de 10% par an depuis plus de 3 ans. Les perspectives sont comparables sur les 3 prochaines années. Thales Alenia Space a également retrouvé un niveau de croissance à peu près équivalent. L'aérospatiale est un des rares domaines qui possède en Région des sièges sociaux ou opérationnels de grands groupes.

L'industrie aéronautique a une importante capacité à intégrer un grand nombre de PME de tous les secteurs industriels et des services. Ainsi de nombreuses entreprises contribuant largement aux besoins des donneurs d'ordre ne sont pas classées dans les codes NAF de la construction aéronautique. C'est le cas des entreprises de composites, d'électronique, de développement de logiciels, de bureau d'études et d'ingénierie, de télécommunication, d'appareils de vision, de motorisation, de tests, de fourniture de générateurs d'énergie, ...



De même de nombreux sous-traitants d'Eurocopter et de Thales Alenia Space sont classés en entreprises de la mécanique alors que certains travaillent presque exclusivement pour les maîtres d'œuvre de l'aéronautique.

Le poids réel de l'industrie aéronautique et spatiale de la région est donc sous-évalué. La filière pourrait bien atteindre les 10 Milliards d'euros dans les 7 ans. Le pôle Pégase sera un contributeur essentiel de cette croissance.

La maîtrise de technologies critiques de rang mondial, la dualité des applications : civile et sécurité des territoires, l'implication des leaders mondiaux et de leurs Directions Opérationnelles, un tissu dense de PME couvrant l'ensemble des technologies et compétences et des centres d'essais dédiés sont les principaux facteurs qui expliquent les performances de l'industrie aéronautique et spatiale régionale. Cette dernière s'est développée dès le début du 20 ème siècle. Aujourd'hui, elle s'étend dans le champ des technologies de pointe : optronique, électronique, matériaux composites, énergies alternatives, équipements embarqués, simulations, essais, TIC,...

En dépit de ses résultats, Provence Alpes Côte d'Azur n'est pas perçue comme une grande région aéronautique. Ce déficit d'image est en fait plus global. Il concerne l'ensemble de l'industrie en PACA. Le territoire régional est assimilé aux activités de services notamment au tourisme, encore trop peu à l'industrie. C'est donc un pas très significatif qui a été fait avec la labellisation de PEGASE. PACA est reconnue comme un acteur national majeur dans les domaines aéronautique et spatial.

➤ L'industrie aéronautique et spatiale de la région PACA enfin reconnue au plan national

8 projets de pôles étaient candidats pour cette seconde vague de labellisation. Seuls cinq ont été retenus dont deux dans le domaine de l'aérospatial. C'est un signe fort du gouvernement. Avec trois pôles de compétitivité en France dans ce secteur, la France se donne les moyens d'être performante dans cette industrie stratégique pour l'économie nationale.



En inscrivant le pôle PEGASE au sein de ce tryptique composé du pôle Aerospace Valley (Midi-Pyrénées – Aquitaine) spécialisé dans les avions lourds, les moteurs d'hélicoptère et les satellites, et du pôle Astech (Ile de France), dédié aux avions d'affaires, à la motorisation et aux lanceurs spatiaux, le gouvernement a confirmé d'une part que la région PACA a toute sa place dans le cercle des territoires avec lesquels il faut compter dans le domaine aérospatial, et d'autre part il a apprécié et fortement encouragé les applications (drone, dirigeable, hélicoptère tous temps...) proposées par PEGASE.

Protéger, surveiller, communiquer, transporter, le pôle PEGASE identifie dans ces missions de véritables opportunités de croissance pour la filière aéronautique et spatiale. Face au renforcement des exigences environnementales et de sécurité au niveau international, répondre efficacement à ces besoins est un véritable avantage concurrentiel. Pour ce faire, le pôle ambitionne de développer une industrie innovante dédiée aux aéronefs de mission.

Grâce à ce positionnement, le pôle compte créer 10 000 emplois à 7-10 ans et générer un chiffre d'affaire de 800 millions d'euros à 5 ans.



Un pôle dédié aux nouvelles applications aéronautiques et spatiales

➤ Une industrie innovante basée sur les aéronefs de mission

Le pôle Pégase est centré sur le "marché" des aéronefs de mission répondant aux nouveaux besoins (ou à leur évolution) des utilisateurs et des opérateurs d'aéronefs et de satellites principalement civils. Le terme d'aéronefs de mission couvre l'ensemble non exhaustif des produits suivants : hélicoptères, satellites, drones, dirigeables, aéroptère, aviation légère, ... La réalisation de ces aéronefs induit la réalisation de sous-ensembles, et d'équipements spécifiques ou génériques, comme des pilotes automatiques, des capteurs, des systèmes de télécommunications, des hélices, des systèmes antibruit, des systèmes sécuritaires, ou des logiciels spécifiques...

Les aéronefs ne sont plus uniquement des appareils de transport ou des appareils génériques, ils deviennent des "outils" au service d'une mission. Ainsi, un hélicoptère de lutte incendie de nouvelle génération n'est pas un hélicoptère standard qui transporte une poche d'eau, mais un appareil revu pour la mission dans sa structure de porteur et d'épandeur de liquides, mais aussi dans sa capacité à analyser le feu, l'effet d'un largage, identifier la présence d'hommes et de matériels au sol, de lignes électriques, et éventuellement servir de relais d'information...

Il en est de même dans d'autres domaines. Les dirigeables peuvent être soit d'énormes grues pour le transport de charges lourdes (plusieurs centaines de tonnes), soit ils peuvent servir d'ascenseur et monter dans la stratosphère des engins qui seront largués ou des appareils de mesure, ou bien encore des appareils d'observation de zones. Un aéronef de mission est donc un système complet qui répond à des missions définies par et avec les utilisateurs finaux comme les sapeurs pompiers pour la lutte contre les feux de forêt.

La stratégie consiste ainsi à partir des besoins des "missions" et non pas de la réalisation d'aéronefs "qui devraient trouver leur marché". Cette approche "market pull" (tirée par le marché) impose d'offrir des solutions aux utilisateurs/clients finaux. Elle permet de sécuriser un marché car l'aéronef proposé « colle aux exigences » des utilisateurs finaux.



Les maîtres d'œuvre d'aéronefs de mission sont actuellement de Très Petites Entreprises (TPE) qui se lancent sur ce créneau extrêmement porteur. PEGASE qualifie ces entreprises de PMO, Petits Maîtres d'Œuvre.

Le pôle de compétitivité PEGASE compte déjà une dizaine de PMO. C'est le cas de Focus 21 avec son Aéroptère, de Novadem et de son mini drone, d'ACV et de son ULM électrique... A terme, PEGASE vise à soutenir au moins une vingtaine de PMO dont plus de la moitié devront dépasser les 100 à 200 employés.

L'aéronautique de mission prend aussi en compte les entreprises d'exploitation et de services d'exploitation qui mettent à disposition des clients finaux les aéronefs. C'est le cas des entreprises de maintenance aéronautique, d'adaptation des appareils (customisation), de fourniture d'appareillages complémentaires, d'exploitation et de mise en œuvre des appareils, d'organisation de missions, de formation de personnels de pilotage ou d'assistance d'exploitation, ...

Le succès de cette industrie dédiée aux aéronefs de mission est dépendant des entreprises d'exploitation car ce sont elles qui rendent le service attendu par les clients finaux. Le pôle Pégase couvre ainsi l'accès aux marchés (exploitation), l'industrialisation des produits, l'exploitation et l'utilisation des aéronefs.

➤ Les missions du pôle de compétitivité PEGASE

Le pôle Pégase est ciblé sur les aéronefs destinés à satisfaire de nouvelles missions pour la protection des hommes et des territoires.

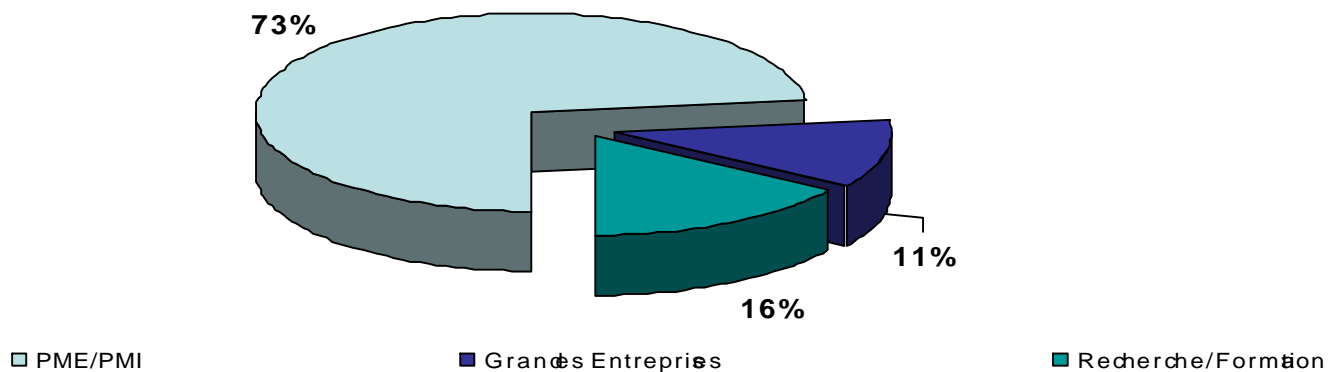


L'efficacité du pôle va se mesurer à la compétitivité de son écosystème, c'est à dire sur sa capacité à innover, à amener des produits sur le marché, à se doter des moyens financiers et des compétences nécessaires, et à anticiper les mutations.

PEGASE fait des propositions d'actions selon plusieurs leviers de développement avec une attention particulière pour la création d'emploi, le développement des compétences, l'accroissement de la cohésion sociale, l'accès aux marchés internationaux, l'usage des TIC dans les processus industriels et métiers, mais aussi la création d'une image forte de l'aéronautique en Provence Alpes Côte d'Azur (voir la liste des actions clés en annexe).

➤ Un pôle organisé pour accompagner PME

Les entreprises, tout particulièrement les PME, occupent une place prépondérante dans la démarche du pôle. PEGASE a su réunir un noyau d'entreprises innovantes. Novadem, Focus 21, ADRET, ACV, Dron'explorer, VSM, gravure, IEA, CIRCE ingénierie, Reactis,...





Le pôle investit massivement dans leur accompagnement notamment avec l'action Université des Petits Maître d'œuvre (PMO). Pour ces entreprises, véritables constructeurs aéronautiques, le pôle a identifié 7 leviers de développement notamment le financement, les capacités à s'industrialiser, le passage du prototype à la série, l'export, les ressources humaines, et la certification-réglementation aéronautique,...

Pour chaque levier, PEGASE a prévu une journée de formation qui sera assurée par l'Institut d'Administration des Entreprises (IAE) d'Aix en Provence. A l'issue de ces formations, chaque entreprise bénéficiera d'un plan de développement personnalisé, elle sera accompagnée dans sa mise en œuvre par l'équipe PEGASE et des consultants de l'IAE. L'idée est de faire émerger un véritable cluster d'entreprises qui vont porter les filières nouvelles au plan mondial. C'est autour de ces PME que va s'organiser l'ensemble de l'écosystème du pôle.

➤ Un pôle pour mieux articuler le monde de la recherche et celui de l'entreprise

Les disciplines de recherche spécifiquement concernées par les objectifs du pôle sont l'électronique, l'électrotechnique, l'optronique, l'automatique, l'informatique, la mécanique, l'énergétique ou encore les matériaux.

Elles impliquent environ 1200 chercheurs répartis dans les principaux centres de recherche spécialisés : l'ONERA, l'INRIA, les écoles d'ingénieurs (ENSAM, Centrale Marseille, Polytech Marseille, Polytech Nice, ISITV, ISEN, SupMéca à Toulon) ou les facultés des sciences des six universités de la région.

La présence d'Eurocopter à l'Ouest et d'Alcatel Alenia Space à l'Est ont un impact naturel sur les spécialisations des laboratoires de recherche. Chacune des 2 grandes sociétés a tissé depuis de nombreuses années un réseau assez dense de coopération avec le monde de la recherche.



PEGASE entend capitaliser sur ses coopérations et les renforcer en développant les relations entre les chercheurs et les PME. Les projets R&D portés par PEGASE sont des terrains propices à ces coopérations. PEGASE soutient aujourd'hui 39 projets dans lesquels sont représentés les trois collèges qui composent un pôle de compétitivité. (voir la liste des principaux projets pièces jointes).

PEGASE a des objectifs ambitieux en termes de création d'emplois et de croissance. Ils ne pourront être atteints que grâce au lancement de nouvelles filières. En ce sens, le pôle a entamé un important travail de veille technologique et économique sur des thématiques qui sont dans son périmètre stratégique. Cette démarche est un préalable nécessaire au lancement de nouvelles filières. Elle se décline essentiellement sous deux formes.

➤ Des workshops et une étude sur les technologies clés pour lancer de nouvelles filières aérospatiales

La première consiste pour PEGASE a organisé des workshops (colloques organisés sous la forme d'ateliers de travail). Cette méthode permet de recenser les acteurs qui travaillent dans un domaine donné et de développer des synergies en les faisant travailler ensemble. A l'issue des travaux, on dispose d'une véritable expertise sur la thématique retenue, cela permet d'appréhender avec réalisme le potentiel d'un marché et donc de le sécuriser.

PEGASE a constaté l'intérêt de cette méthode, en organisant en partenariat avec l'Office Nationale d'Etudes et de Recherches Aérospatiales (ONERA) un workshop consacré aux dirigeables en mai dernier à Salon de Provence.

A la suite des différents ateliers de travail, un certain nombre d'actions ont été lancées : en premier lieu la réalisation d'un Livre Blanc sur le dirigeable. A paraître en septembre, il sera remis au gouvernement. Il a également été décidé la réunion d'un groupe d'experts qui travaillera à la réalisation d'un dirigeable démonstrateur et à la création d'une plateforme d'accueil pour ces aéronefs. En novembre prochain, PEGASE va organiser sur les mêmes principes un workshop consacré aux drones, en juin 2008 c'est l'aviation verte qui sera expertisée, le pôle organisera en parallèle la deuxième édition du Salon de l'Aviation Verte Européen (SAVE).



Le second axe d'action pour le lancement de nouvelles filières est les technologies clés. Des travaux sur la chaîne de valeur de l'industrie aérospatiale régionale ont permis de faire ressortir un certain nombre de faiblesses importantes. Les technologies ne sont pas au niveau des attentes des industriels ou n'existent pas. Par exemple, il est impératif de disposer de logiciels d'imagerie performant pour assurer les missions d'observation. Il existe 3 centres de recherche et quelques PME qui ont des compétences pointues sur le sujet mais tout cela ne constitue pas en soi un ensemble compétitif. Ce besoin est au moins partagé par les pôles Mer, et Gestion des Risques.

PEGASE a identifié 7 technologies clés structurantes et pertinentes pour l'industrie aéronautique et spatiale (Technologies vertes, Matériaux composites et textiles techniques, Systèmes et capteurs microélectroniques, Homme et système, Imagerie et Vision, TIC d'exploitation, Simulation d'usages). Elles présentent un intérêt à plusieurs titres. Elles sont soit critiques (il est indispensable de les maîtriser pour développer une filière, par exemple les textiles techniques pour le dirigeable), soit différenciantes (les maîtriser c'est posséder un avantage concurrentiel par exemple la motorisation électrique).

Le travail que PEGASE a entrepris sur les technologies clés va permettre de déterminer des zones d'excellence, de recenser les compétences et d'organiser leur utilisation (y compris en dehors de la région). Cela se concrétise ensuite par la mise en place de réseaux d'acteurs sous la forme de plateforme collaborative et d'infrastructures.

Ainsi dès cet automne, une première plateforme dédiée aux technologies vertes va être mise en place à Aspres dans les Hautes Alpes dans le cadre du pôle d'excellence rural Excell'Air. Cette plateforme comprend des infrastructures : un démonstrateur de motorisation électrique pour les avions légers, un centre d'essai pour les motoplans et les hélicoptères, et des outils de développement économique mis à la disposition du réseau ex- un système de veille économique. Ce sont des acteurs du pôle de compétitivité qui feront « vivre » les différentes plateformes ainsi pour les technologies vertes c'est l'Association pour la Promotion des Aéronefs Electriques (APAME) qui sera animatrice du réseau.



➤ Un pôle de compétitivité pour développer de nouvelles coopérations

Les acteurs de PEGASE entendent valoriser l'éventail de compétences qui existe en PACA notamment en développant les coopérations avec les autres pôles de la région. 5 pôles de compétitivité de la région intéressent particulièrement PEGASE.

- Trois pôles fournisseurs d'innovations technologiques : CapEnergies, Optitec et Solutions Communicantes Sécurisées. Ces 3 pôles travaillent effectivement sur des technologies clés et des applications que PEGASE souhaite développer. A ce titre, ils représentent un relais essentiel pour trouver ou construire en région des innovations qui vont permettre une différenciation compétitive sur le marché. En retour, en intégrant les innovations technologiques sur ses produits, PEGASE ouvre pour ces pôles et donc les entreprises les constituant, de nouveaux marchés. Les applications aérospatiales représentent de plus un important vecteur d'images pour le rayonnement des entreprises comme des laboratoires.

- Un pôle client : Gestion des risques. En définissant et construisant des missions nouvelles autour de la thématique gestion des risques, cœur des applications que visent PEGASE, gestion des risques offre à PEGASE des opportunités de développement important. PEGASE en retour permet d'enrichir le contenu technologique de l'offre que peut faire le pôle gestion des risques sur ses marchés.

- Un pôle partenaire : MER PACA. Ce pôle offre deux facettes pour PEGASE. Il peut comme « gestion des risques » représenter un pôle client d'identification de missions par exemple lorsqu'il définit des missions globales de type surveillance des zones côtières (Projet Capaseaty) dont PEGASE peut enrichir le segment aérien, ou des applications intégratrices (yacht avec hélicoptères...). PEGASE enrichit alors l'offre de MER sur le marché et permet à plus d'acteurs régionaux de bénéficier de ces marchés. L'autre forme de coopération entre MER et PEGASE repose sur la proximité des applications maritimes et aérospatiales, toutes deux intégratrices de technologies. Les deux filières ont souvent utilisé des solutions différentes pour résoudre les mêmes problèmes. Le double marché derrière ces innovations représente un fort développement potentiel pour les entreprises et laboratoires concernés, que ceux-ci soit des adhérents des deux pôles mais aussi des pôles fournisseurs de technologies ou de nouveaux acteurs régionaux.



- PEGASE a d'ores et déjà noué un partenariat avec Excell'Air, pôle d'excellence rural labellisé en juin 2006, dont l'ambition est de développer la filière aéronautique légère dans les Hautes Alpes (une perspective d'extension vers les Alpes de Hautes Provence est envisagée). Ces synergies ont d'importants enjeux en termes d'aménagement du territoire. Le dynamisme d'EXCELL'AIR et leur connaissance des acteurs Haut Alpins couplés aux moyens de PEGASE permettront, d'assurer un développement important pour une filière industrielle en Hautes Alpes. Ex : La plateforme énergie verte sera mise en œuvre dans le cadre du pôle Excell'Air.

Compte tenu de ses ambitions et du caractère mondial de ses applications, PEGASE doit nécessairement élargir le champ de ses coopérations au-delà de la région. La filière ne peut faire abstraction d'entreprises sous prétexte qu'elles sont en dehors du périmètre régional. Ce sont d'une part les entreprises "orphelines". Ces entreprises sont seules et isolées dans leur région. Elles recherchent à faire partie d'un écosystème compétitif et dynamique. PEGASE a su d'ores et déjà attirer plusieurs entreprises de cette nature comme ADRET ou RFTRONIC de Poitou-Charentes. D'autre part, certaines compétences nécessaires ne sont pas présentes en Région Provence Alpes Côte d'azur et il est nécessaire de les trouver ailleurs. Ainsi, PEGASE coopère avec Rhône-Alpes sur les textiles techniques pour les enveloppes de dirigeable (pôle TECHTERA), et avec la région Poitou-Charentes sur les communications multicanaux sécurisées. Systém@tic pôle parisien spécialisé dans l'électronique embarquée, ou encore les clusters aéronautiques de Normandie et surtout d'Auvergne (AVIA) développent des projets et compétences utiles à la démarche de PEGASE.

Le pôle de compétitivité PEGASE a été labellisé en lien avec le pôle Aerospace Valley de même que le pôle ASTECH. Cela induit une coordination entre les pôles. Elle est nécessaire tant pour éviter la redondance des moyens mis en œuvre dans la R&D que pour favoriser les partenariats entre acteurs et renforcer la consistance de la communication internationale des pôles en regard des enjeux de la filière française aéronautique, dont la valorisation collective revêt un intérêt national.

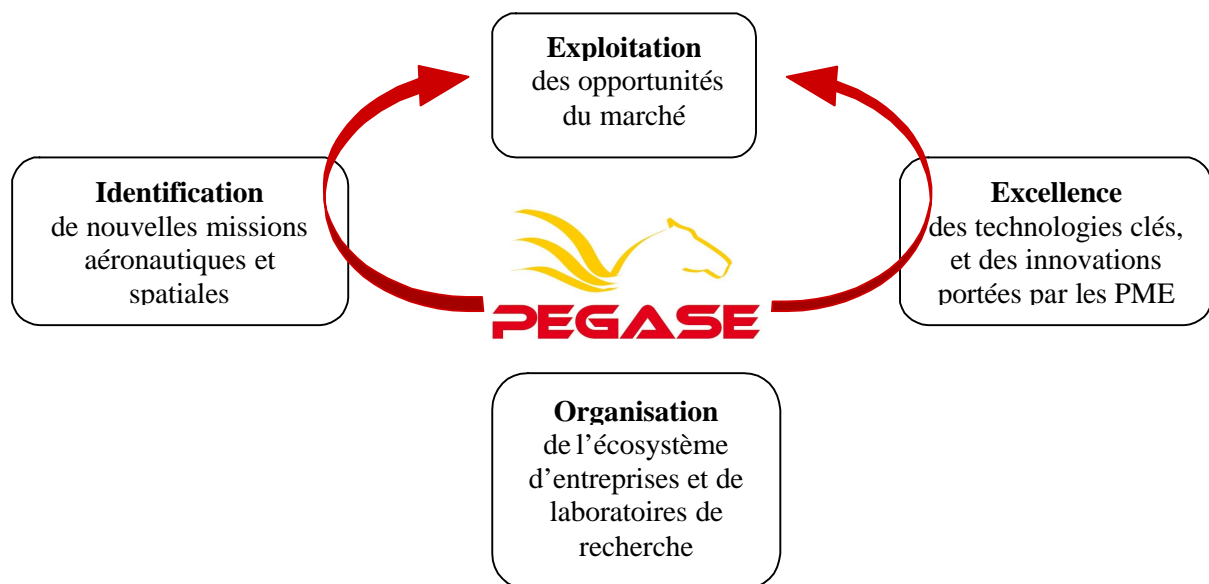
A l'international, PEGASE s'intéresse aux clusters aéronautiques de Bavière, de Wallonie, du pays de Galles ou encore du Canada. Tout récemment, le pôle a signé une convention avec l'Andalousie, deuxième région espagnole dans le domaine aérospatiale.



Le pôle de compétitivité PEGASE c'est :

- un outil de structuration et de valorisation de la filière aérospatiale régionale
- un positionnement original et porteur : l'aéronautique de missions pour de nouvelles applications aéronautiques et spatiales
- des filières nouvelles : hélicoptère 2^{ème} génération, drone, dirigeable, aéroptère, ULM électrique...
- des objectifs ambitieux notamment la création de 10 000 emplois à 7-10 ans
- 39 projets et près de 140 acteurs
- une méthode de croissance (cf schéma)

La méthode PEGASE pour la croissance





LES ACTIONS CLES DE PEGASE

■ Développer les entreprises

■ Accompagner la croissance

- Université des PMO (PME constructeurs - maîtres d'œuvre), formation continue
- Fonds d'investissement
- Soutien, emploi, compétences, formation

■ Infrastructure d'accès aux marchés et organisation export

- Recherche de nouveaux donneurs d'ordre
- Optimisation des relations avec les donneurs d'ordre, chaîne logistique et d'approvisionnement
- Mutualisation de fonctions commerciales et marketing

■ Outils de soutien au développement durable

- Applications des normes environnementales ISO 14001

■ Organiser et élargir l'écosystème

■ Plateformes technologiques mutualisées

■ Technologies clés

■ Densification de l'écosystème

- Attraction des entreprises isolées (maîtres d'œuvre ou technologies clés)



■ Promouvoir la filière et favoriser les coopérations

- Organisation de workshops drones, dirigeables, aéronautique verte, ...
- Collaboration avec le pôle mondial Aerospace Valley et les autres pôles régionaux
- Accompagnement de PME au salon du Bourget
- Organisation du salon SAVE – Salon de l'Aviation Verte Européen 2008
- Célébration du Centenaire de l'aéronautique en Paca (2010)